

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ QUY NHƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-ĐT  
V/v tăng cường đảm bảo trật tự  
an toàn đường sắt

Quy Nhơn, ngày tháng năm 2024

Kính gửi:

- Phòng Quản lý đô thị thành phố;
- Phòng Tài chính – Kế hoạch thành phố;
- UBND các phường: Lê Hồng Phong, Đống Đa, Nhơn Phú .

UBND thành phố nhận được Công văn số 4229/UBND-KT ngày 05/6/2024 của UBND tỉnh Bình Định về việc tăng cường đảm bảo trật tự an toàn đường sắt trên địa bàn tỉnh (photo văn bản đính kèm)

Về việc này, Chủ tịch UBND thành phố có ý kiến như sau:

1. Giao Phòng Quản lý đô thị thành phố:

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan khẩn trương đề xuất dự án xây dựng đường gom, hàng rào ngăn cách dọc theo đường sắt để xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt.

- Chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát để đề xuất bổ sung biển báo hiệu đường bộ, vạch dừng xe, gờ giảm tốc, giải tỏa tầm nhìn phương tiện đảm bảo an toàn, êm thuận cho các phương tiện qua lại tại các đường ngang trong địa bàn.

- Khẩn trương tổ chức thực hiện xác định ranh giới đất và lập hồ sơ quản lý dành cho đường sắt trên địa bàn thành phố.

- Tổ chức đánh giá toàn diện 3 năm thực hiện Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/07/2021 của UBND tỉnh về thực hiện các biện pháp kiềm chế, thu hẹp, xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn; trong đó, nêu rõ những khó khăn, vướng mắc, các giải pháp cụ thể thực hiện; trên cơ sở đó tham mưu UBND thành phố có văn bản báo cáo UBND tỉnh (thông qua Ban An toàn giao thông tỉnh).

- Đề xuất gắn trách nhiệm cụ thể với tổ chức, cá nhân trong việc thực hiện các nhiệm vụ đáp ứng yêu cầu tiến độ theo Kế hoạch, để có biện pháp xử lý nếu tổ chức, cá nhân thực hiện không đảm bảo quy định.

2 . Giao Phòng Tài chính – Kế hoạch thành phố bố trí kinh phí triển khai thực hiện xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt theo kế hoạch, lộ trình được phê duyệt tại Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 23/07/2021 của UBND tỉnh.

### 3. Giao UBND các phường Lê Hồng Phong, Đồng Đa, Nhơn Phú:

- Tăng cường phối hợp với các Công ty CP Đường sắt Nghĩa Bình, Chi nhánh KTĐS Phú Khánh, Nghĩa Bình trong việc ngăn chặn, giải tỏa kịp thời vi phạm phạm vi bảo vệ công trình và hành lang an toàn giao thông đường sắt; phát quang tầm nhìn tại các giao cắt Đường bộ - Đường sắt.

- Có phương án bố trí người trực cảnh giới tại các lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; phối hợp với ngành đường sắt tổ chức tập huấn nghiệp vụ cho nhân lực cảnh giới, trang bị đầy đủ các trang thiết bị phục vụ cảnh giới theo quy định. Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông đường sắt theo thẩm quyền, ngăn chặn không để phát sinh mới lối đi tự mở qua đường sắt.

- Tuyên truyền, vận động nhân dân để xóa bỏ, rào kín một số lối đi tự mở ít người qua lại mà không cần đến việc xây dựng đường gom, hàng rào.

Yêu cầu các đơn vị được giao nhiệm vụ triển khai thực hiện./.

#### ***Nơi nhận:***

- Như trên;
- CT và các PCT UBND TP;
- VP (LĐ+C11, C6);
- Lưu: VT.

**KT.CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Công Vịnh**